

13 teori hilangnya MH370

1 Landasan pendek

Landasan yang berkembang-kannya digambarkan oleh pesawat MH370 untuk mendarat di sekitar koridor selatan.

Ini termasuk Pulau Nicobar di Lautan Hindia yang mempunyai tiga landasan kapal terbang yang sudah tidak digunakan lagi. Sebuah lagi landasan kapal terbang dibina tentera Jepun pada 1942 hingga 1945.

Landasan ini kemudiannya dihapuskan dan dipanjatkan sehingga 8.800 kaki oleh Tentera Udara India pada 1967.

2 Simulator dan landasan pendek

Berita Harian Malaysia melaporkan bahawa terdapat landasan yang diteliti oleh pasukan pelayan dalam program simulator milik Kapitan Zaharie Ahmad Shah yang diambil dari rumahnya di Shah Alam.

Antara terdapat landasan yang disiasat setakat ini ialah Lapangan Terbang Antarabangsa Male di Maldives, sebuah lapangan terbang milik Amerika Syarikat (Diego Garcia) serta tiga lagi landasan di India dan Sri Lanka, yang semuanya mempunyai jarak landasan 3,000 meter.

Terdapat juga landasan kapal terbang di Maldives dan Diego Garcia di Lautan Hindia.

3 Kepulauan Andaman

Pesawat itu pada suatu ketika mengarah ke Kepulauan Andaman dan Nicobar India.

Editor akhbar Andaman Chronicle merodak teori ini. Pesawat sudah pasti dapat dikenali jika memang mendarat di sana.

4 Kazakhstan

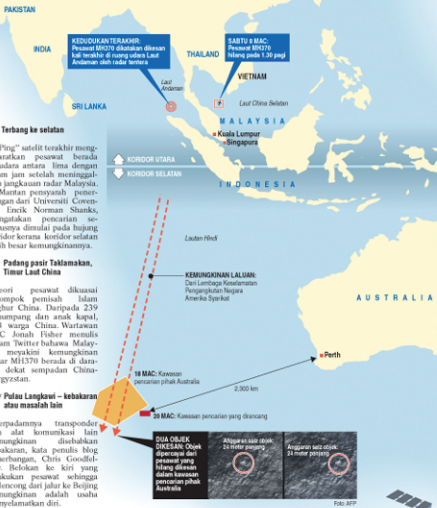
Republik Asia Tengah ini berada di titik paling hujung koridor pencarian di bagian utara - kemungkinan pesawat dapat mendarat di sana.

Penulis buku 'Mengapa Pesawat Kemalaman' Sylvia Wrigley mengatakan pendaratan di padang pasir mungkin terjadi dibandingkan pendaratan di pantai.

Terdulu banyak teori tentang hilangnya pesawat Penerbangan Malaysia MH370 muncul di pelbagai forum, media sosial atau cetak tentang nasib 239 penumpang dan anak kapal.

Kerajaan Malaysia mengatakan, jalur pesawat Boeing 777 tersebut secara sengaja diubah dan dapat dibatalkan ke arah utara atau selatan dari posisi terakhirnya. Kuala Lumpur menyatakan bahawa isyarat elektronik yang tidak teratur (ping) dari pesawat itu masih diterima hingga enam jam setelah radar tentera mengesanannya melintas Selat Malaka pada pukul 2.15 pagi pada 8 Mac.

Selain itu muncul beberapa teori lain seperti yang dirumorkan oleh pelbagai pihak mengenai kedudukan pesawat tersebut. **Wartawan Berita Harian, Mohd Nizam Ismail dan Nur Duha Esool**, serta wartawan infografik **Mohd Samad Afland dan Karim Nasm** membentangkan pelbagai teori ini.



8 Pakistan

Konglomerat media Rupert Murdoch memulakan dalam Twitter, "Dunia terpacu dengan kehilangan Boeing 777." Bukan dicuri, tetapi disembunyikan, kemungkinan di utara Pakistan utara, seperti Bin Laden."

9 Tersembunyi di balik pesawat lain

Blower perancangan Keith Ledgerwood meyakini pesawat yang hilang tersebut tersembunyi di belakang radar pesawat lain yang berada di kawasan yang sama.

10 Terjadi pergolotan

Gerakan pesawat yang tidak beralutan diperlihatkan kerana terjadi pergolotan di dalam pesawat.

11 Kurang lekatan udara

Mantan pemandu arah pesawat, Angkatan Tentera Udara Britain Sean Maffett mengatakan pesawat diibawa ke ketinggian 45,000 kaki sehingga melemakan dan membunuh penumpang dengan segera.

12 Plot Pengesanan Al-Qaeda

MH370 diiburi pengesanan untuk digantikan secara rasmi dengan 11 September 2001 di Amerika Syarikat.

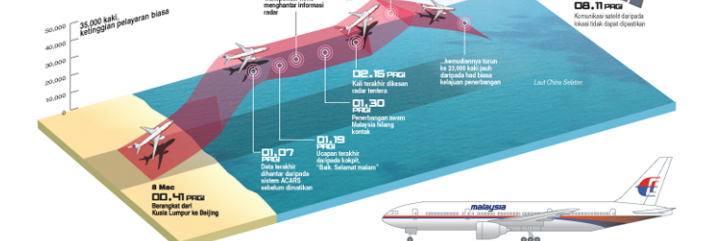
Pesawat mendarat dengan selamat, disembunyikan, bahan bakar dituli, dan transponder baru digunakan sebelum menyeronokkan sebuah kota.

13 Lapangan terbang terpercik

Beforeitnew.com melaporkan, pesawat dipercayai terterbit dalam komplot yang hampir serupa dengan meniru taktil yang penyeduk adalah yang menggunakan lapangan terbang terpercik seperti di Maldives atau Papua New Guinea bagi mengalakkan dikenali kerana kawalan trafik udara di kedua-dua negara tidak ketat.

Sumber: ANHAR, AGENSI BBC, REUTERS dan AFP

Misteri Penerbangan MH370



Penumpang Pesawat MH370

Senarai kerakyatan anak kapal, penumpang dan apa yang diketahui tentang sebilangan mereka

