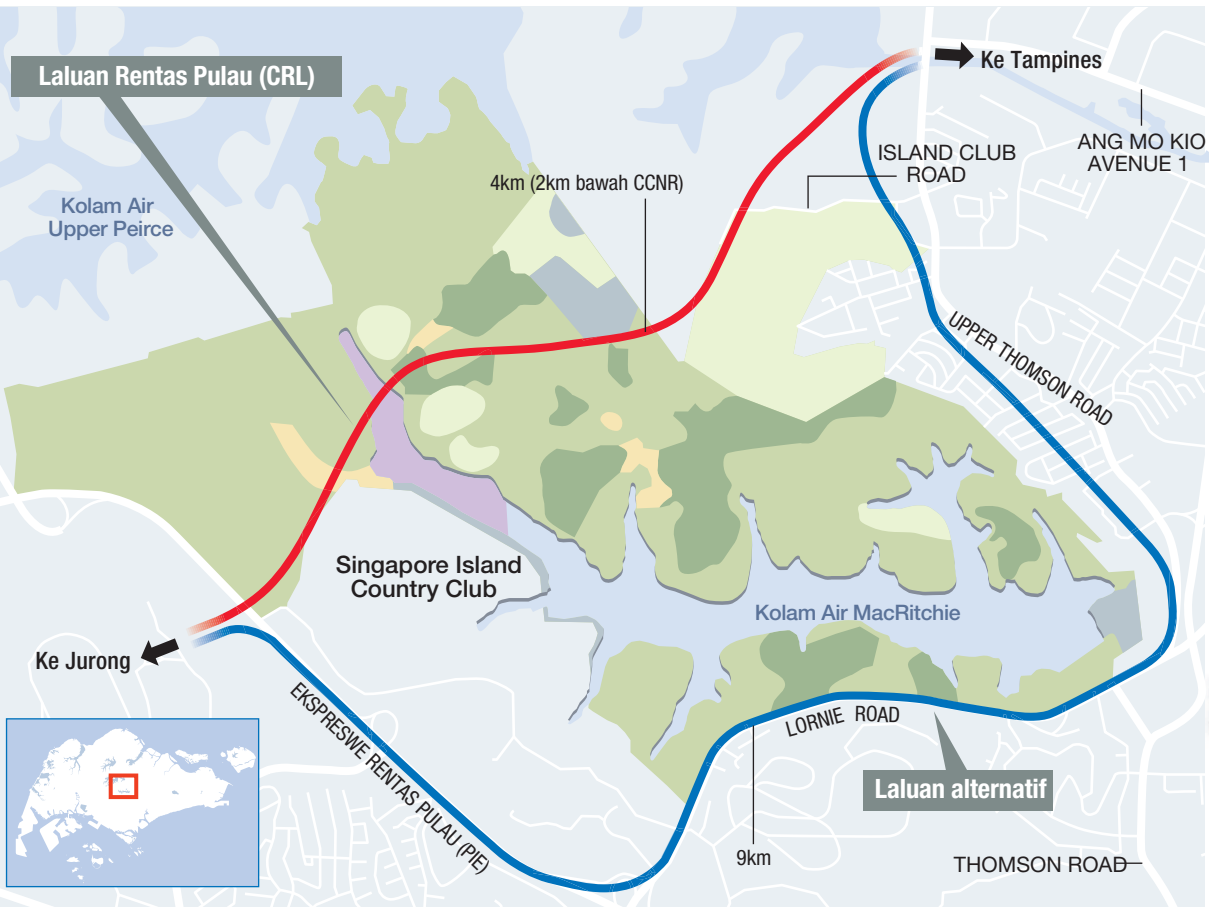


Pembinaan sebahagian terowong MRT yang diusulkan bagi Laluan Rentas Pulau (CRL)

Hutan Simpanan Tadahan Air Bahagian Tengah (CCNR)

- Hutan asal
- Hutan tambahan yang matang
- Hutan tambahan tidak matang
- Hutan tanah lembap
- Paya tanah lembap
- Kawasan bukan hutan



Terowong di bawah CCNR

Lapisan tanah hasil daun, pokok dan lain-lain yang telah reput (humus)

Tanah atas

Lapisan eluviasi (eluviation layer)

Tanah dalam

Regolitos (regolith)

Tiada struktur atau kerja binaan

Jika laluan merentasi CCNR dipilih, Penguasa Pengangkutan Darat (LTA) berkata terowongnya akan bermula dari luar hutan simpanan itu dan tiada struktur akan dibina di permukaannya. Terowong MRT biasanya sedalam 20 hingga 40 meter.

NOTA: Grafik tidak mengikut saiz sebenar

Laluan merentas CCNR (Merah)

- ✔ **BAIK**
 - Laluan yang lebih terus
 - Tiada pemerolehan tanah diperlukan
 - Masa perjalanan lebih pendek
- ✘ **BURUK**
 - Menjejaskan kehidupan liar di CCNR termasuk spesies terancam
 - Kerosakan kepada tanaman dan tanah dengan kemasukan orang ke kawasan itu
 - Risiko hakisan tanah yang amat tinggi pada hari muka dek kegiatan siasatan tanah yang akan memecahkan permukaan
 - Risiko pencemaran tanah dan sungai akibat bahan toksik yang digunakan semasa kerja menggerudi dijalankan
 - Menyebabkan CCNR lebih terpecah

Laluan alternatif yang disarankan persatuan pencinta alam Nature Society (Biru)

- ✔ **BAIK**
 - Mengurangkan kerosakan kepada ekosistem CCNR
 - Jalan raya yang sedia ada membolehkan peralatan dibawa masuk ke tapak binaan dengan mudah
- ✘ **BURUK**
 - Tambah 5km kepada CRL, menelan belanja lagi \$2 bilion
 - Masa perjalanan lebih lama
 - Pemerolehan tanah diperlukan
 - Penduduk di estet perumahan privet dekat Upper Thomson Road akan terjejas